



## **RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DO PERCURSO**

### **1. Assunto**

Relatório técnico do acerto da medição do percurso da Meia Maratona do Douro Vinhateiro, efetuada no dia 10 de Maio de 2014, na Régua.

### **2. Pressupostos**

A medição teve por base os seguintes pressupostos:

- a) Durante a competição os atletas poderão utilizar a trajetória mais curta, não podendo utilizar os passeios, se com esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- b) Nos passeios interiores serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem a sua utilização.
- c) Os atletas poderão utilizar toda a largura da estrada, da partida até a um ponto no eixo da via (PE) pouco antes do ponto de passagem dos 5 kms, a partir do qual utilizam apenas a faixa de rodagem da direita. Depois de efetuarem a passagem dos 15 kms (junto ao local de partida), num ponto (PE2) no eixo da via, os atletas passam a utilizar a faixa de rodagem da esquerda até à meta (a faixa da direita estará ocupada com os atletas da caminhada).
- d) Durante a competição não existirão viaturas estacionadas ou outros obstáculos em todo o percurso da prova.
- e) Durante a competição o trânsito será cortado.

### **3. Equipa de Medidores**

Foi nomeado pelo Coordenador Geral dos Medidores da CNEC, o medidor de grau Regional, Serafim Gadelho.

### **4. Base de Calibragem**

Foi utilizada a Base de Calibragem da Régua - Av. Sacadura Cabral (em anexo). A base tem 400 metros.

### **5. Percurso**

#### **5.1. Distância**

A prova terá que ter a distância oficial da Meia-Maratona, ou seja, 21.097,5 metros.

#### **5.2. Itinerário da Medição**

A medição consistiu no acerto resultante da alteração do local de chegada.

De acordo com o solicitado pela organização, o local de chegada foi recuado 1512,95 m, correspondente a 18369 impulsos.

O acerto na medição final foi efetuado no local do ponto de retorno (PR), tendo-se efetuado acertos nos pontos de passagem ao km 10 (P2), ao km 15 (P3) e ao km 20 (P4). O ponto de partida (P0) e o ponto de passagem ao km 5 (P1) não sofreram alteração.

#### **5.3. Resultados dos Cálculos**

Todos os resultados dos cálculos e respetivos procedimentos encontram-se na Ficha de Cálculo de Medição (em anexo).

O resultado da medição indicou que o local de chegada foi recuado 1512,95 m, correspondente a 18369 impulsos.

## 5.4. Acertos

Dado que o resultado da medição menor apresentou uma distância inferior a Meia-Maratona procedeu-se aos seguintes acertos:

Acerto da Medição: acrescentar **1512,95 m (18369 impulsos)**  
Acerto do Ponto de Retorno: **Avançado 756,48 m (9185 impulsos)**

O acerto no Ponto de Retorno implicou o acerto nos seguintes pontos de Passagem:

P 2 - **10 km** - Recuado 1512,95 m (18369 imp.)  
P 3 - **15 km** - Recuado 1512,95 m (18369 imp.)  
P 4 - **20 km** - Recuado 1512,95 m (18369 imp.)

Todos os acertos nos pontos foram efetuados com a bicicleta.

## 5.5. Localização dos Pontos

- P 0 - Partida: Extremidade da Barragem de Bagaúste, junto à EN 222, seguindo para a esquerda, em direção ao Pinhão e a Folgosa do Douro.
- P E1 - Antes do ponto de passagem dos 5 kms
- P 1 - 5 km: EN 222, no alinhamento da Quinta das Camurças na outra margem do Rio Douro. Antes dos semáforos do Lugar de Folgosa do Douro.
- P R - Retorno: EN 222, a 28,87 m do meco do km 142,4 situado do lado esquerdo antes do retorno.
- P 2 - 10 km: EN 222, 12,03 m antes da esquina do muro do estacionamento (prego a 80 cm do muro), antes dos semáforos do Lugar de Folgosa do Douro.
- P 3 - 15 km: Localização: EN 222, antes do Km 135,2, antes da tabuleta do "Concelho de Armamar" do lado contrário da estrada. 23,65 m antes do poste de madeira e 18,60 m depois da árvore encostada ao rail de proteção. Prego a 2,12 m antes e 2,19 m depois das colunas de sustentação do rail.
- P E2 - EN 222, após a Barragem de Bagaúste.
- P 4 - 20 km: Av. da Galiza. Antes do restaurante "Castas e Pratos", nos antigos armazéns da CP. Na esquina da sarjeta, a 2,07 m da tampa dos CTT, junto da Caixa Metálica dos CTT que se encontra no muro do passeio.
- P F - Chegada: Av. do Douro (sentido contrário ao trânsito, descendente), próximo do parque de estacionamento. A 1,13 m da penúltima palmeira (lado esquerdo) e 9,55 m depois do poste de iluminação do lado do separador da avenida.

## 6. Diversos

### 6.1. Localização da prova

A prova localiza-se na Cidade da Régua, com Partida na Barragem de Bagaúste, junto à comporta, na direção de Folgosa e Chegada na Av. do Douro, na Régua.

### 6.2. Relacionamento com a Organização

Os contatos com a Organização foram efetuados através do Sr. Paulo Costa e decorreram sem quaisquer problemas e de forma muito amistosa.

### 6.3. Percurso

O percurso é todo em asfalto (exceto na ponte pedonal), com bom piso e de perfil na sua maioria plano.

### 6.4. Segurança

A organização colocou à disposição do medidor dois agentes da GNR que se deslocaram em dois carros patrulha, os quais realizaram exemplarmente a sua função.  
Um elemento da organização acompanhou a medição, colaborando com o medidor.

### 6.5. Medição do Percurso

A medição do percurso decorreu normalmente.

## **6.6. Pagamentos**

A organização efetuou o pagamento da medição.

## **6.7. Condições Climatéricas**

Sol e temperatura agradável durante toda a medição.

Efetuada por **Serafim Gadelho** em 10 de Maio de 2014