



RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DO PERCURSO

1. Assunto

Relatório técnico do acerto da medição do percurso da Meia Maratona do Douro Vinhateiro, efetuada no dia 10 de Maio de 2014, na Régua.

2. Pressupostos

A medição teve por base os seguintes pressupostos:

- Durante a competição os atletas poderão utilizar a trajetória mais curta, não podendo utilizar os passeios, se com esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Nos passeios interiores serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem a sua utilização.
- Os atletas poderão utilizar toda a largura da estrada, da partida até a um ponto no eixo da via (PE) pouco antes do ponto de passagem dos 5 kms, a partir do qual utilizam apenas a faixa de rodagem da direita. Depois de efetuarem a passagem dos 15 kms (junto ao local de partida), num ponto (PE2) no eixo da via, os atletas passam a utilizar a faixa de rodagem da esquerda até à meta (a faixa da direita estará ocupada com os atletas da caminhada).
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas ou outros obstáculos em todo o percurso da prova.
- Durante a competição o trânsito será cortado.

3. Equipa de Medidores

Foi nomeado pelo Coordenador Geral dos Medidores da CNEC, o medidor de grau Regional, Serafim Gadelho.

4. Base de Calibragem

Foi utilizada a Base de Calibragem da Régua - Av. Sacadura Cabral (em anexo). A base tem 400 metros.

5. Percurso

5.1. Distância

A prova terá que ter a distância oficial da Meia-Maratona, ou seja, 21.097,5 metros.

5.2. Itinerário da Medição

A medição consistiu no acerto resultante da alteração do local de chegada.

De acordo com o solicitado pela organização, o local de chegada foi recuado 1512,95 m, correspondente a 18369 impulsos.

O acerto na medição final foi efetuado no local do ponto de retorno (PR), tendo-se efetuado acertos nos pontos de passagem ao km 10 (P2), ao km 15 (P3) e ao km 20 (P4). O ponto de partida (P0) e o ponto de passagem ao km 5 (P1) não sofreram alteração.

5.3. Resultados dos Cálculos

Todos os resultados dos cálculos e respetivos procedimentos encontram-se na Ficha de Cálculo de Medição (em anexo).

O resultado da medição indicou que o local de chegada foi recuado 1512,95 m, correspondente a 18369 impulsos.

5.4. Acertos

Dado que o resultado da medição menor apresentou uma distância inferior a Meia-Maratona procedeu-se aos seguintes acertos:

Acerto da Medição: acrescentar **1512,95 m (18369 impulsos)**
Acerto do Ponto de Retorno: **Avançado 756,48 m (9185 impulsos)**

O acerto no Ponto de Retorno implicou o acerto nos seguintes pontos de Passagem:

P 2 - **10 km** - Recuado 1512,95 m (18369 imp.)
P 3 - **15 km** - Recuado 1512,95 m (18369 imp.)
P 4 - **20 km** - Recuado 1512,95 m (18369 imp.)

Todos os acertos nos pontos foram efetuados com a bicicleta.

5.5. Localização dos Pontos

- P 0 - Partida: Extremidade da Barragem de Bagaúste, junto à EN 222, seguindo para a esquerda, em direção ao Pinhão e a Folgosa do Douro.
- P E1 - Antes do ponto de passagem dos 5 kms
- P 1 - 5 km: EN 222, no alinhamento da Quinta das Camurças na outra margem do Rio Douro. Antes dos semáforos do Lugar de Folgosa do Douro.
- P R - Retorno: EN 222, a 28,87 m do meco do km 142,4 situado do lado esquerdo antes do retorno.
- P 2 - 10 km: EN 222, 12,03 m antes da esquina do muro do estacionamento (prego a 80 cm do muro), antes dos semáforos do Lugar de Folgosa do Douro.
- P 3 - 15 km: Localização: EN 222, antes do Km 135,2, antes da tabuleta do "Concelho de Armamar" do lado contrário da estrada. 23,65 m antes do poste de madeira e 18,60 m depois da árvore encostada ao rail de proteção. Prego a 2,12 m antes e 2,19 m depois das colunas de sustentação do rail.
- P E2 - EN 222, após a Barragem de Bagaúste.
- P 4 - 20 km: Av. da Galiza. Antes do restaurante "Castas e Pratos", nos antigos armazéns da CP. Na esquina da sarjeta, a 2,07 m da tampa dos CTT, junto da Caixa Metálica dos CTT que se encontra no muro do passeio.
- P F - Chegada: Av. do Douro (sentido contrário ao trânsito, descendente), próximo do parque de estacionamento. A 1,13 m da penúltima palmeira (lado esquerdo) e 9,55 m depois do poste de iluminação do lado do separador da avenida.

6. Diversos

6.1. Localização da prova

A prova localiza-se na Cidade da Régua, com Partida na Barragem de Bagaúste, junto à comporta, na direção de Folgosa e Chegada na Av. do Douro, na Régua.

6.2. Relacionamento com a Organização

Os contatos com a Organização foram efetuados através do Sr. Paulo Costa e decorreram sem quaisquer problemas e de forma muito amistosa.

6.3. Percurso

O percurso é todo em asfalto (exceto na ponte pedonal), com bom piso e de perfil na sua maioria plano.

6.4. Segurança

A organização colocou à disposição do medidor dois agentes da GNR que se deslocaram em dois carros patrulha, os quais realizaram exemplarmente a sua função.
Um elemento da organização acompanhou a medição, colaborando com o medidor.

6.5. Medição do Percurso

A medição do percurso decorreu normalmente.

6.6. Pagamentos

A organização efetuou o pagamento da medição.

6.7. Condições Climatéricas

Sol e temperatura agradável durante toda a medição.

Efetuada por **Serafim Gadelho** em 10 de Maio de 2014